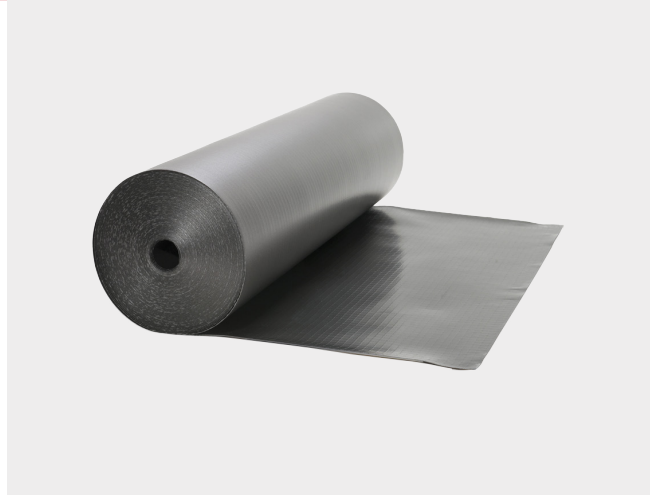


BTF PROCELL F+M

Dreischichtige Schaumbahn mit Gewebeeinlage

EIGENSCHAFTEN

- + Ab -5 °C einsatzbereit
- + Trittfest
- + Einfach zu verlegen
- + Leicht im Gewicht
- + PVC- / bitumenbeständig
- + Drei-Schicht-Folienbahn



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF PROCELL F+M ist eine dreischichtige Schaumbahn mit einer Gewebeeinlage.

ANWENDUNGSBEREICHE

Mauerwerksperrbahn:

- + Zur waagerechten Abdichtung in oder unter Wänden gegen aufsteigende Feuchtigkeit gemäß DIN 18533-1: W4-E (DIN EN 14909, siehe allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis)

Feuchtigkeitssperrbahn und Dampfbremse:

- + Zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis)
- + Zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandssockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis)
- + Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung)

VERARBEITUNG

Mauersperrbahn:

- Die Mauersperrbahn darf in einer Lage lose im Mörtelbett oder in einer Lage direkt auf dem Untergrund verklebt werden.
- Bei Verlegung im Mörtelbett sind die Auflagerflächen für die Bahnen mit dem jeweils verwendeten Mauermörtel so dick abzugleichen, dass ebene Oberflächen ohne für die Bahn schädliche Rauigkeiten oder Grate entstehen.
- Bei der Verklebung auf dem Untergrund muss dieser druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein. Andernfalls ist ein Ausgleich vorzunehmen. Die Verträglichkeit des Klebers mit der Kunststoff-Mauersperrbahn muss gewährleistet sein.
- Es dürfen keine horizontalen Kräfte über die Lagerfuge mit der Mauersperrbahn übertragen werden. Wenn Horizontalkräfte übertragen werden sollen, ist hierfür ein gesonderter Nachweis zu führen.
- Einzelne Bahnenabschnitte müssen eine durchgehende Abdichtungslage bilden und sich um mindestens 200 mm überdecken. Die Überdeckungen dürfen auch durch Warmgasschweißen nach den Vorgaben des Herstellers hergestellt werden. Die Überdeckung muss dann mindestens 50 mm betragen.
- Die durchgehende Abdichtungslage kann auch durch Verlegung der Bahnen Stoß an Stoß (ohne Überdeckung) erfolgen. Die Stoßbereiche sind unter Verwendung eines 10 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU mittig über dem Stoß zu überkleben.
- Vor dem weiteren Schichtaufbau, ist an der Kunststoff-Mauersperrbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen. Ggf. vorhandene Schäden sind gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Die Herstellung des Mörtelbettes für den Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Feuchtigkeitssperrbahn und Dampfbremse:

Untergrund

- Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten

- Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgebrachtem Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen. Die einzelnen Bahnen werden durch Warmgasschweißen miteinander verbunden.
- Kopfstöße bzw. Quernähte werden durch die Verlegung der Bahnen Stoß an Stoß (ohne Überdeckung) hergestellt. Die Stoßbereiche sind unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU mittig über dem Stoß zu überkleben.
- An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU herzustellen.
- Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung des BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW als Montagehilfe).
- Die BTF PROCELL F+M ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsockeln

- Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW nach Herstellerangabe zu grundieren.
- Die Verlegung der Abdichtungsbahn erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU oder dem BTF K+D Kleber und Dichtstoff auszuführen.
- Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung

- Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der BTF PROCELL F+M eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

LIEFEREINHEITEN | EINSATZ ALS MAUERWERKSSPERRBAHN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ 0,115 m × 50 lfm	1 Rolle	168 Rollen	2900
+ 0,175 m × 50 lfm	1 Rolle	108 Rollen	2901
+ 0,240 m × 50 lfm	1 Rolle	72 Rollen	2902
+ 0,300 m × 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	2903
+ 0,365 m × 50 lfm	1 Rolle	48 Rollen	2904
+ 0,500 m × 50 lfm	1 Rolle	36 Rollen	2905
+ 0,750 m × 50 lfm	1 Rolle	24 Rollen	2906
+ 1,000 m × 50 lfm	1 Rolle	24 Rollen	2910

LIEFEREINHEITEN | EINSATZ ALS FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN UND DAMPFBREMSSE

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ 1,00 m × 50 lfm	1 Rolle	24 Rollen	2910

TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	WERT
+ Breite	0,115 m bis 1,000 m
+ Länge	50 lfm
+ Stärke	ca. 1,00 mm
+ Gewicht (100 cm Breite / 50 lfm)	ca. 14,50 kg
+ Wasserdampfdurchlässigkeit	$S_D \geq 40$ m

PASSENDES ZUBEHÖR

BEZEICHNUNG	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
+ BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 6 Rollen à 0,10 m x 50 lfm	60 Kartons	2012
+ BTF INNENECKE 115ER ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2008
+ BTF AUSSENECKE 115ER ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2009
+ BTF K+D	1 Karton à 12 Folienbeutel à 600 ml		3110
+ BTF K+D	1 Karton à 12 Kartusche 290 ml		3120
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
+ BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
+ BTF FUSSPUNKTABDICHTUNGSMANSCHETTE	1 Karton à 1 Set à 4 Stück	28 Kartons	LM3004

LAGERUNG

Die Rollen der Abdichtungsbahn BTF PROCELL F+M sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe sind zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei Raumtemperatur 24 Monate gelagert werden.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.